

СОГЛАСОВАНО

Заместитель главы администрации  
городского округа город  
Октябрьский  
Республики Башкортостан  
К.Н. Герман  
2023г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД Отдела МВД  
России  
по городу Октябрьскому  
майор полиции  
А.М. Хуснурдинов  
2023г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор  
МБОУ «Гимназия №2»  
И.С.Войтко

приказ №167 от 31.07.2023 г



# ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

муниципального бюджетного  
общеобразовательного учреждения  
Гимназия № 2 имени Героя Советского Союза  
Нуркаева Талипа Латыповича  
городского округа город Октябрьский  
Республики Башкортостан

г. Октябрьский  
2023/2024 учебный год



## Содержание

**I. Общие сведения.**

**II. План – схема МБОУ «Гимназия №2».**

**III. Информация об обеспечении безопасности перевозок групп детей специальным транспортным средством (автобусом).**

**IV. Документация для работы по изучению Правил дорожного движения и предупреждению дорожно- транспортного травматизма.**

**V. Приложения.**

### 1. Общие сведения

**Наименование:** муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Гимназия №2 имени Героя Советского Союза Нуркаева Талипа Латыповича городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан

**Адрес:** 452614, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г.о. город Октябрьский, г. Октябрьский, ул. Свердлова, зд. 76.

**Директор:** Ирина Степановна Войтко

**Преподаватель-организатор ОБЖ:** Екатерина Сергеевна Мансурова

**Руководитель ЮИД:** Анастасия Андреевна Утробина

**Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД**

**Отдела МВД России по г. Октябрьскому:** Эльза Маратовна Хмельникова, старший лейтенант полиции

**Сотрудник ОГИБДД, закрепленный за МБОУ «Гимназия №2»:** Эльза Маратовна Хмельникова, старший лейтенант полиции

**Количество учащихся:** 1139 человек, в том числе в начальных классах: 466 человек.

**Наличие информационного стенда по БДД:** имеется (вестибюль 1-го этажа)

**Наличие класса по БДД –** имеется (актовый зал, кабинет ПДД)

**Наличие автоплощадки –** имеется (внутренний двор гимназии, мобильный автогородок)

**Наличие методической литературы и наглядных пособий:** имеется.

**Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя:** имеется.

**В каких классах проводятся занятия по БДД:** 5 – 9 классы.

**Количество часов по БДД:** 5- 9 классы – не менее 10 часов в год.

**Как проводится обучение по БДД:** в форме уроков, классных часов, игр, утренников, экскурсий, конкурсов, викторин, общешкольных праздников, КВНов, тематических бесед и тд.

**Проведение ежедневных «Минуток-напоминаний по БДД»:** в 5-11 классах.

**Количество отрядов ЮИД:** 1

**Количество детей в отряде ЮИД: 20**

## **I. Справочные сведения**

Отдел образования администрации  
городского округа г. Октябрьский 7-17-03

Начальник отдела образования  
*Александр Петрович Косаринов* 7-17-44

Отдел МВД по г. Октябрьскому 5-09-06

ОГИБДД Отдела МВД по г. Октябрьскому 4-48-40; 4-44-92

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России по г. Октябрьскому майор полиции *Артур Минисламович Хуснутдинов*

Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД  
Отдела МВД России по г.Октябрьскому старший лейтенант полиции  
*Хмельникова Эльза Маратовна* 4-35-62

Сотрудник ОГИБДД, инспектор по ИАЗ старший лейтенант полиции *Хмельникова Эльза Маратовна*

Сотрудник ОГИБДД, инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по г. Октябрьскому  
*Наширванова Алина Равилевна*

## **Телефоны экстренных служб**

МЧС 01 или 112;

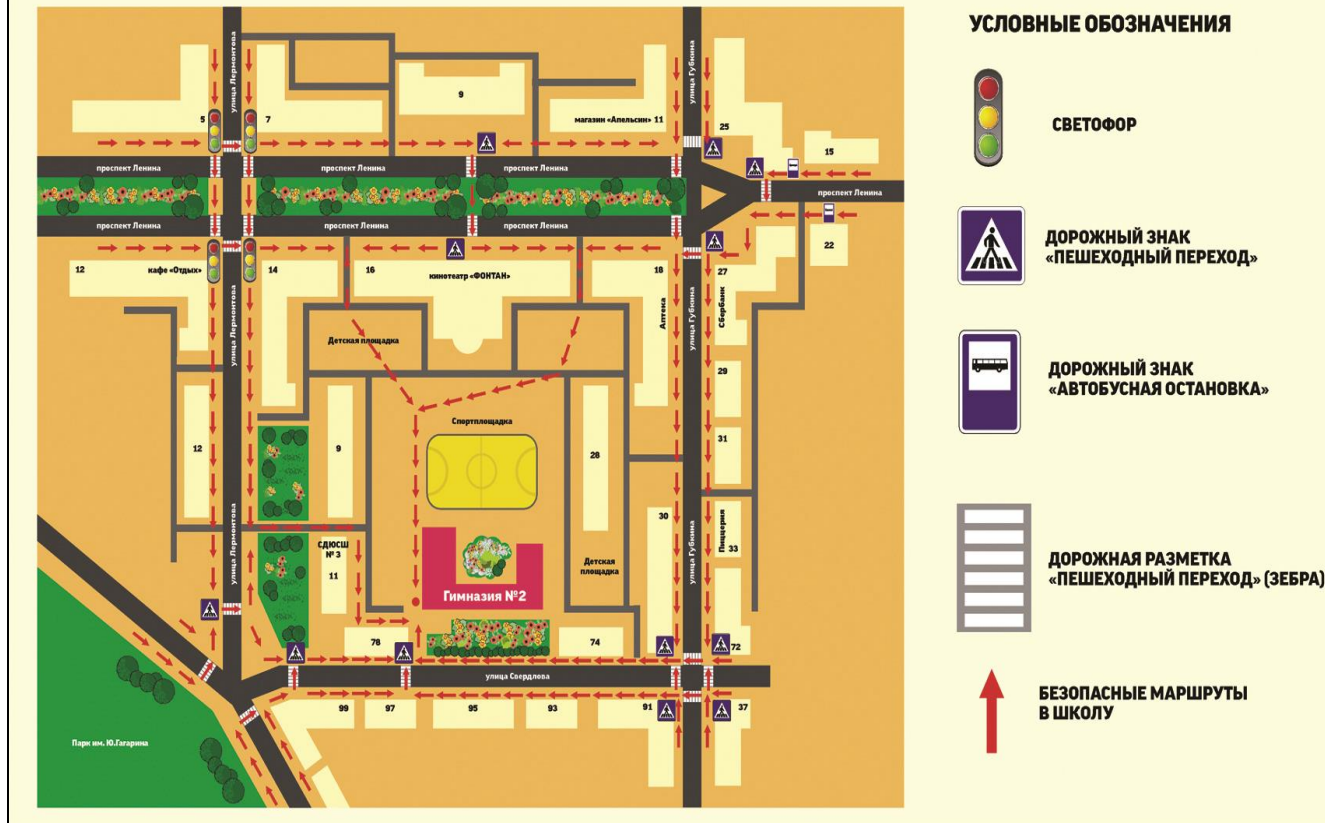
Полиция 02 или 020;

Медицина 03 или 030.

## II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов

### 1. Схема безопасного маршрута движения школьников МБОУ «Гимназия №2»

# СХЕМА БЕЗОПАСНЫХ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ УЧАЩИХСЯ МБОУ «ГИМНАЗИЯ № 2»



**2. ПЛАН СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ**  
**МБОУ «Гимназия №2»**  
**с ОГИБДД**  
**по профилактике ДДТТ на 2023/2024 учебный год**

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Участники</b>	<b>Сроки</b>	<b>Ответственные</b>
1.	Организация работы по ДДТТ в рамках профилактических мероприятий «Внимание – дети!»	5-9 классы	В течение года	М.А.Оленина, А.А.Утробина
2.	Организация работы по ДДТТ в рамках месячника безопасности детей.	5-9 классы	20.08.23- 20.09.23	М.А.Оленина, Е.С.Мансурова
3.	Систематическое проведение классных часов и часов ПДД с приглашением инспекторов ОГИБДД.	5-9 классы	В течение года, 1 раз в месяц	М.А.Оленина, сотрудники ОГИБДД, классные руководители
4.	Обновление стендов и уголков по изучению ПДД.	5-9 классы	1 раз в четверть	М.А.Оленина, А.А.Утробина
5.	Организация и проведение родительских собраний «Безопасный маршрут в школу».	5-11 классы	Сентябрь	А.А.Утробина, сотрудники ОГИБДД, классные руководители
6.	Рейды совместно с инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД по выявлению нарушений ПДД детьми и подростками в местах, прилегающих к гимназии №2.	Отряд ЮИД	Октябрь, январь, апрель	А.А.Утробина
7.	Акция «Обращение к водителю» (конкурс листовок – обращений к водителям среди учащихся гимназии и раздача их водителям).	Отряд ЮИД	Октябрь	А.А.Утробина
8.	Конкурс рисунков «Я рисую ПДД».	5 классы	Ноябрь	А.А.Утробина
9.	Подготовка и участие в городском конкурсе КВН по ПДД «Безопасная дорога детства».	8-10 классы	Декабрь	М.А.Оленина, А.А.Утробина, отряд ЮИД
10.	Конкурс фотографий в социальных сетях «Я – грамотный пешеход».	7 классы	Январь	М.А. Оленина, А.А.Утробина классные руководители
11.	Викторина по ПДД «Наша дорожная грамотность».	6 классы	Февраль	М.А. Оленина, А.А.Утробина, отряд ЮИД
12.	Практическое занятие «Нерегулируемый перекресток».	5 классы	Март	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
13.	Проведение тематических родительских собраний «Родитель – главный учитель!», «Применение светоотражателей», «Автокресло –	5-11 классы	Апрель	Классные руководители

	лучший друг детей».			
14.	Подготовка и участие в городском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».	Отряд ЮИД	Май	М.А.Оленина, А.А.Утробина, отряд ЮИД
15.	Просмотр серии обучающих видеороликов по ПДД.	8 классы	В течение года	А.А.Утробина
16.	Участие в Республиканских и Всероссийских конкурсах по ПДД.	5-11 классы	В течение года	М.А. Оленина, А.А.Утробина, отряд ЮИД
17.	Изготовление памяток, постеров по профилактике ДДТТ.	Отряд ЮИД	В течение года	А.А.Утробина
18.	Размещение информации на официальном сайте гимназии, в социальных сетях.	Отряд ЮИД	В течение года	М.А. Оленина, А.А.Утробина
19.	Организация и проведение мероприятий по изучению и выполнению ПДД в лагерях ЛДП, ЛТО.	Отряд ЮИД	Июнь-август	Начальники лагерей

### 3. Программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023/2024 учебный год

#### Основные направления программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

##### Задачи программы:

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение родителей (законных представителей) в работу по соблюдению правил дорожного движения в семье.

##### Ожидаемый результат:

- совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

##### Направление деятельности:

- тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ОГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

##### Организационная работа:

- обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД.

##### Инструктивно – методическая работа:

- проведение консультаций для педагогов, родителей (законных представителей) и учащихся по ПДД;
- разработка и проведение родительских собраний;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листков, памяток;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками по безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

##### Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- участие в республиканских, городских конкурсах по ПДД;
- анкетирование по ПДД;
- конкурсы стихов, рисунков, поделок;
- соревнования юных велосипедистов;
- выступление агитбригады;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

##### Мероприятия, запланированные программой:

- участие в городских месячниках по безопасности учащихся.
- участие в городском конкурсе «Безопасное колесо».
- составление безопасного маршрута движения учащихся из дома в школу и обратно.
- классные часы по правилам дорожного движения.
- Дни здоровья. День защиты детей.
- профилактическая акция «Родительский патруль».

- административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».
- консультация с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.
- обновление классных уголков безопасности.
- распространение листовок и брошюр по ПДД.
- встречи с сотрудниками ОГИБДД.
- родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.
- участие в городском конкурсе КВН.
- онлайн - конкурсы в социальных сетях.



## План мероприятий по реализации программы

№ п\п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
	<i>Организационно-методические</i>		
1.	Рассмотрение вопроса «Организация мероприятий по профилактике ДДТТ» на педагогическом совете.	До 28.08.2023	Администрация
2.	Приказы по деятельности гимназии по профилактике ДДТТ.	В течение года	И.С.Войтко
3.	Ведение анализа ДДТТ.	В течение года	М.А.Оленина, А.А.Утробина
4.	Организация мероприятий по профилактике ДДТТ.	В течение года	М.А.Оленина, А.А.Утробина
5.	Организация родительских собраний.	1 раз в четверть	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
6.	Планирование внеклассной работы по профилактике ДДТТ классными руководителями.	Сентябрь	Классные руководители 5-11 классов
7.	Планирование работы отряда ЮИД.	Сентябрь	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
8.	Составление безопасного маршрута движения учащихся «Дом – школа – дом».	Сентябрь	Классные руководители 5-11 классов
9.	Обновление информационного стенда «Вместе по добрым дорогам».	1 раз в четверть	М.А. Оленина, А.А. Утробина, классные руководители
	<i>Профилактические</i>		
1.	Практические занятия с учащимися	В течение года	Классные руководители 5-11 классов
2.	Участие в республиканских, городских и школьных мероприятиях.	В течение года	М.А. Оленина, А.А. Утробина, классные руководители
3.	Классные часы по правилам дорожного движения.	1 раз в месяц	Классные руководители 5-11 классов
4.	Беседы работников ОГИБДД с учащимися и родителями (законными представителями) по правилам дорожной безопасности.	В течение года	М.А. Оленина, А.А. Утробина, классные руководители
5.	Проведение инструктажей по правилам дорожной безопасности перед внеклассными мероприятиями (уборка территории, экскурсии, поездки, походы и т. Д.).	В течение года	Классные руководители 5-11 классов
6.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо».	Май	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители



7.	Участие в городских месячниках, профилактических мероприятиях по безопасности.	В течение года	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
8.	Освещение вопросов безопасности учащихся по ПДД на общешкольных родительских собраниях.	Сентябрь, май	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
9.	Участие в городском конкурсе КВН по ПДД.	1 раз в год	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
10.	Проведение месячника «Внимание – дети!».	Ноябрь	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
11.	Проведение инструктажей по ПДД и профилактике ДДТТ перед уходом учащихся на каникулы.	1 раз в четверть	Классные руководители
12.	Проведение акции «У ПДД каникул не бывает!»	Июнь	Начальники лагерей
13.	Работа отряда ЮИД по ПДД, по профилактике ДДТТ.	В течение года	М.А. Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
14.	Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим.	В течение года	Фельдшер

**4. План работы по профилактике  
детского дорожно – транспортного травматизма  
на 2023/2024 учебный год**

№	Наименование мероприятий	Дата проведения	Участники	Ответственные
1.	Проведение вводного инструктажа по ТБ, ПБ, ОБЖ, ПДД с персоналом гимназии.	2 раза в год	5-11 классы	И.С.Войтко, Е.С.Мансурова
2.	Проведение занятий с учащимися по предупреждению травматизма согласно программе ОБЖ.	По плану	5-11 классы	Е.С.Мансурова, классные руководители
3.	Изготовление памяток безопасного маршрута движения учащихся «Дом-школа-дом».	Сентябрь	5-11 классы	Классные руководители
4.	Проведение классных часов по ПДД.	1раз в месяц	5-11классы	Классные руководители
5.	Проведения инструктажей по ТБ, ПБ, ОБЖ, ПДД.	1раз в четверть	5-11классы	Классные руководители
6.	Проведение родительских собраний.	1раз в четверть	5-11классы	Классные руководители
7.	Ежедневные «Минутки по ТБ, ПБ, ПДД».	Ежедневно	5 классы	Классные руководители
8.	Учебные пожарные тревоги.	1 раз в полугодие	5-11классы	И.С.Войтко, Е.С.Мансурова, пожарная бригада.
9.	Организация дежурства учителей и учащихся перед началом занятий и на переменах.	Ежедневно	5-11классы	Дежурный администратор
10.	Инструктаж по технике безопасности при проведении	В течение года	5-11классы	Е.С.Мансурова, Е.Ю.Московец,



	уроков физкультуры.			В.А.Коптили
11.	Проведение Дня защиты детей в рамках месячника гражданской обороны.	Апрель-май	5-11 классы	М.А.Оленина, Е.С.Мансурова
12.	Участие в городских месячниках и профилактических мероприятиях по безопасности.	В течение года	5-11 классы	М.А.Оленина, Е.С.Мансурова, А.А.Утробина
13.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо».	Май	Отряд ЮИД	А.А.Утробина
14.	Участие в городском конкурсе КВН по ПДД.	Декабрь	8-11 классы	М.А.Оленина, А.А.Утробина
15.	Участие во Всероссийских, республиканских, городских конкурсах по ПДД.	В течение года	5-11 классы	М.А.Оленина, А.А.Утробина
16.	Работа отряда ЮИД.	В течение года по плану	5-6 классы	А.А.Утробина
17.	Проведение месячника по ПДД.	Ноябрь	5-6 классы	А.А.Утробина, классные руководители
18.	Оформление стендов по ТБ, ПДД и пожарной безопасности в классах.	1 раз в четверть	5-11 классы	Классные руководители
19.	Внеклассные мероприятия, спортивные состязания, конкурсы рисунков и плакатов, занимательные викторины.	В течение года	5-11 классы	М.А.Оленина, А.А.Утробина
20.	Оформление документации, сдача отчетов по ПБ, ТБ. ПДД.	В течение года	5-11 классы	М.А.Оленина, А.А.Утробина
21.	Проведения общешкольных линеек по профилактике ПДД, ПБ, ОБЖ.	Октябрь, декабрь, март, май	5-11 классы	И.С.Войтко, Е.С.Мансурова, М.А.Оленина, А.А.Утробина
22.	Приглашение сотрудников ОГИБДД, пожарной охраны, МЧС.	1 раза в четверть	5-11 классы	М.А.Оленина, А.А.Утробина



**5. План мероприятий в рамках месячника по ПДД  
на 2023/2024 учебный год**

№	Мероприятие	Участники	Дата проведения	Ответственный
1.	Утверждение плана подготовки и проведения месячника по ПДД «Внимание – дети!»	5-9 классы	До 30.10.23	М.А.Оленина, А.А.Утробина
2.	Игра-путешествие «Веселый перекресток»	5 классы	Ноябрь	А.А.Утробина
3.	Викторина «Формула безопасности».	6 классы	Ноябрь	А.А.Утробина
4.	Акция «Обращение к водителю»	7 классы	Ноябрь	А.А.Утробина
5.	Практическое занятие «Вместе за ПДД»	8 классы	Ноябрь	А.А.Утробина
6.	Акция «Пристегни самое главное!»	5-11 классы	Ноябрь	М.А.Оленина, А.А.Утробина, классные руководители
7.	Размещение информации в социальных сетях	5-9 классы	До 01.12.23	М.А.Оленина, А.А.Утробина
8.	Подведение итогов месячника	5-11 классы	До 07.12.23	М.А.Оленина

**6. План работы отряда юных инспекторов движения (ЮИД)  
на 2023/2024 учебный год**

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Сроки</b>	<b>Ответственные</b>
1.	Разработка логотипа отряда ЮИД.	Сентябрь	А.А.Утробина, педагог-организатор
2.	Агитбригада «Светофор собирает друзей».	Сентябрь	А.А.Утробина, педагог-организатор
3.	Конкурс рисунков «День рождения Зебры».	Октябрь	Отряд ЮИД А.А.Утробина, педагог-организатор
4.	Акция «Обращение к водителю!» (конкурс листовок – обращений к водителям среди учащихся гимназии и раздача их водителям).	Октябрь	Отряд ЮИД А.А.Утробина, педагог-организатор
5.	Акция единого действия к Всемирному дню памяти жертв ДТП.	Ноябрь	А.А.Утробина, педагог-организатор
6.	Конкурс фотоколлажей «Пешеходы и водители».	Декабрь	А.А.Утробина, педагог-организатор
7.	Практическое занятие «Дорога в зимний период».	Декабрь	А.А.Утробина, педагог-организатор
8.	Занятие «Елочка ГАИ!» .	Январь	А.А.Утробина, педагог-организатор
9.	Операция «Предъявите ваш световозвращатель!».	Февраль	А.А.Утробина, педагог-организатор
10.	Подготовка к конкурсу юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».	Февраль	А.А.Утробина, педагог-организатор
11.	Конкурс рисунков «Дети рулят».	Март	А.А.Утробина, педагог-организатор
12.	Конкурс фотографий «Я пешеход» .	Март	А.А.Утробина, педагог-организатор
13.	Викторина «Смотри дважды» .	Апрель	А.А.Утробина, педагог-организатор
14.	Занятие «Цена невнимательности».	Апрель Май	А.А.Утробина, педагог-организатор
15.	Участие в городском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».	Май	А.А.Утробина, педагог-организатор
16.	Организация и проведение мероприятий по изучению и выполнению ПДД в лагерях ЛДП, ЛТО (отряд ЮИД).	Июнь -август	А.А.Утробина, педагог-организатор, начальники лагерей



## 7. Положение о школьном отряде Юных инспекторов движения (ЮИД)

### 1. Общие положения

Отряды юных инспекторов движения – добровольные объединения школьников, которые создаются с целью широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах, воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации.

#### 15. Цели и задачи отряда ЮИД

*Основной целью* деятельности отряда ЮИД является:

- снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся, с помощью развития у школьников активной жизненной позиции;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, чувства коллективизма, дисциплинированности, ответственности за свои поступки;
- ориентация школьников на профессии, необходимые в органах внутренних дел;
- пропаганда здорового образа жизни.

*Основные задачи, решаемые в процессе работы отряда ЮИД:*

- широкое привлечение школьников к пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- углубленное изучение и закрепление знаний ПДД;
- овладение навыками работы по пропаганде ПДД;
- овладение практическими навыками оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- организация работы с юными велосипедистами.

#### 15. Структура и организация отряда ЮИД

3.1. Членами отрядов ЮИД могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет, желающие активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

3.2. Приём в члены отряда ЮИД производится на основе устного заявления. Со всеми вновь принятыми членами ЮИД проводятся занятия по изучению правил дорожного движения.

3.3. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на группы.

3.4. Повседневное руководство работой отрядов юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общих собраниях отряда. Руководитель отряда осуществляет педагогическое руководство отрядом.

3.5. Отряд ЮИД по причине небольшого количества учащихся не имеет четкого деления в структуре, он действует как коллектив, осуществляющий работу по направлениям.

В соответствии с образовательной программой, занятия могут проводиться как со всем составом группы, так и по звеньям (3-5 чел.) или индивидуально.

Предусматривается индивидуальная работа с детьми, участвующими в городских, конкурсах (от 2 до 6 часов в неделю).

### 4. Содержание работы отряда ЮИД

4.1. Углубленное изучение и закрепление знаний ПДД.

4.2. Овладение практическими навыками оказания первой медицинской помощи.

4.3. Информационная деятельность:

- выпуск стенгазет, молний, «боевых» листов по безопасности дорожного движения, оформление уголков безопасности дорожного движения;
- участие в изготовлении наглядной агитации для изучения ПДД;
- ведение документации отряда.

4.4. Пропагандистская деятельность:

- организация разъяснительной работы – проведение бесед по ПДД;
- проведение викторин, игр, КВН, тематических вечеров и утренников по ПДД;
- постановка спектаклей, пропаганда ПДД в составе агитбригад;
- участие в организации соревнований по ПДД, школьной недели (декады) безопасности дорожного движения.

4.5. Шефская деятельность (для среднего и старшего звена):

- проведение занятий по ПДД с дошкольниками и младшими школьниками;

- оказание помощи классным руководителям в организации мероприятий по безопасности дорожного движения.

4.6. Работа с юными велосипедистами.

4.7. Патрульная деятельность: патрулирование юных инспекторов движения в сопровождении взрослых (организатора по работе с ЮИД, инспектора ОГИБДД) на опасных участках вблизи школы по предотвращению нарушений ПДД со стороны детей и подростков (только при условии согласования с администрацией школы и под руководством инспектора ОГИБДД); выпуск «молний» по результатам патруля и рейдов, информирование Совета Учреждения и родителей о нарушении школьниками ПДД, работа с юными велосипедистами.

## **5. Права и обязанности членов ЮИД**

6.1. Юный инспектор движения имеет *право*:

- участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения;
- избирать и быть избранным в состав юных инспекторов движения;
- обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы милиции и Госавтоинспекции;
- награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и образования, грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, направляться на районные и областные слёты юных инспекторов движения.

6.2. Юный инспектор движения *обязан*:

- дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания отряда и командира;
- изучать Правила дорожного движения и быть примером в их исполнении;
- вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде Правил дорожного движения;
- всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения;
- укреплять здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

## **6. Документация отряда ЮИД**

В отряде ЮИД ведутся следующие документы:

- положение об отряде ЮИД;
- список членов отряда;
- план работы на год;
- журнал учета проводимых мероприятий;
- патрульный журнал;
- фотолетопись отряда;
- анализ работы.



## 8. Список отряда ЮИД на 2023/2024 учебный год

№ п.п	Фамилия Имя	Класс
1.	Данчев Александ	7А
2.	Ханов Тимур	6А
3.	Билалова Азалия	6Г
4.	Хуснутдинов Данис	7Г
5.	Габидуллина Элеонора	7Г
6.	Исатов Александр	7Г
7.	Акбашева Милана	7Г
8.	Наумов Максим	7Б
9.	Аминева Амира	7В
10.	Зарипова Аделия	7В
11.	Махмутова Арина	7В
12.	Фарукшина Камилла	7В
13.	Кавин Арслан	7Г
14.	Гареев Карим	7Д
15.	Рязанова Софья	7Д
16.	Казыханова Аделия	7Д
17.	Шадрин Милан	5А
18.	Фонаков Егор	5Б
19.	Тарасова Екатерина	5В
20.	Волкова Арина	5Г

**9. График работы отряда ЮИД  
на 2023/2024 учебный год**

Дни недели	Время
Вторник	13.30-14.10
Четверг	13.30-14.10
Пятница	13.30-14.10

**График работы кабинета по ПДД**

Дни недели	Время
Вторник	13.30-14.10
Среда	13.30-14.10
Четверг	13.30-14.10

**Расписание занятий  
с использованием мобильного автогородка и  
дорожной разметки (внутренний двор гимназии)**

Дни недели	Время
Среда	14.30- 15.10
Пятница	14.30- 15.10



**10. Методическая база школы по ПДД.  
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

№ п/п	Автор	Наименование	Год выпуска	В каком классе, на каких занятиях
1	И.З.Булгаков	Безопасная дорога детства	Уфа, 2017	1-11 классы
2	Сайт детской безопасности	Добрые советы от МЧС и их друзей (весна-лето-осень)	2019	1-11 классы, по ПДД
3	Сайт детской безопасности	Добрые советы от МЧС и их друзей (зима)	2019	1-11 классы, по ПДД
4	Финкель А.Е.	«Правила дорожного движения в рисунках»	2017г.	1-11 классы, по ПДД
5	Русаков И.Р	«Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями для подготовки к сдаче экзамена на право управления ТС категорий «А», «Б», «С», «Д»».	2016 г.	1-11 классы, по ПДД
6	Э.Ф.Ямалтдинов, Т.А.Жаркова, Р.Б.Зарипова	Дети и дорога	Уфа, 2018	1-11 классы, по ПДД
7	Н.А.Извекова	Правила дорожного движения	2014	3 классы, по ПДД
8	М.Ханькова, Д.Сазонов	«Все про дорожные знаки и разметку»	Москва,2017г.	5-11 классы, по ПДД
9	Шалаева Г.	Правила дорожного движения для воспитанных детей	Москва, 2019г	1-6 классы, по ПДД
10	Подписка	Добрая дорога детства	ежегодно	1-11 классы, по ПДД
11	Интернет	Сайт «ЮИД России РФ»	постоянно	1-11 классы, по ПДД
12	Лабунько А.В, Лабунько Ю.В.	ПДД для детей: нескучные уроки для безопасности ваших чад	Эксмо, 2019г	1-4 классы, по ПДД

## **II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:**

1. Схема безопасного маршрута движения школьников МБОУ «Гимназия №2».
2. План совместной работы МБОУ «Гимназия №2» с ОГИБДД по профилактике ДДТТ на 2023/2024 учебный год.
3. Программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023/2024 учебный год.
4. План работы по профилактике ДДТТ на 2023/2024 учебный год.
5. План мероприятий в рамках месячника по ПДД на 2023/2024 учебный год.
6. План работы отряда юных инспекторов движения (ЮИД) на 2023/2024 учебный год.
7. Положение о школьном отряде юных инспекторов движения (ЮИД).
8. Список отряда ЮИД на 2023/2024 учебный год.
9. График работы отряда ЮИД на 2023/2024 учебный год.
10. Методическая база гимназии по ПДД. Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД.
11. Памятка для администрации образовательного учреждения. Памятка для классного руководителя.
12. Памятка по разработке схемы безопасного движения учащихся по территории микрорайона гимназии.
13. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.
14. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
15. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения».
16. Информационный стенд по безопасности дорожного движения «Вместе по добрым дорогам». Уголки безопасности дорожного движения в учебных кабинетах.
17. Учебный кабинет по изучению правил дорожного движения.
18. Мобильный автогородок.
19. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
20. План-схемы МБОУ Гимназия №2».

### При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями-организаторами ОБЖ, классными руководителями, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями (законными представителями) по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через социальные сети «ЮИД РФ», «ЮИД Республики Башкортостан», городскую печать, телевидение «Октябрьский-ТВ», октябрьский интернет-портал Октлайф, официальные социальные сети гимназии, гимназическую газету «Парус», видеоролики, мультфильмы; участие в республиканских и городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД МВД по г.Октябрьский – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

### Памятка для классного руководителя

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак



5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

## **12. Памятка по разработке схемы безопасного движения учащихся по территории микрорайона гимназии**

Задача обеспечения безопасности движения учащихся из дома в гимназию, обратно и в других направлениях в границах микрорайона гимназии всегда была и остается актуальной и требует большого внимания.

Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, трамвайные пути, тротуар, разделительная полоса, пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

Следующий этап работы – оценка степени безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к школьной территории:

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).
2. Состояние проезжей части, тротуаров и их освещенность.
3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.
4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущие ухудшение обзора и вынужденное нарушение маршрутов детей.
5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.
6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (знаки, разметка).
7. Соблюдение скоростного режима водителями транспортных средств, наличие искусственных неровностей. Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, которые могут быть выполнены в виде красных флажков.

## **13. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации**

### **4. Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица,

передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## **21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

## **22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

### **24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:**

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

## **14. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

## **15. Технология и методика проведения «Минутки» по безопасности дорожного движения.**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.



**Цель «Минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### Методика проведения «Минутки»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «Минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

## 16. Информационный стенд безопасности дорожного движения «Вместе по добрым дорогам»





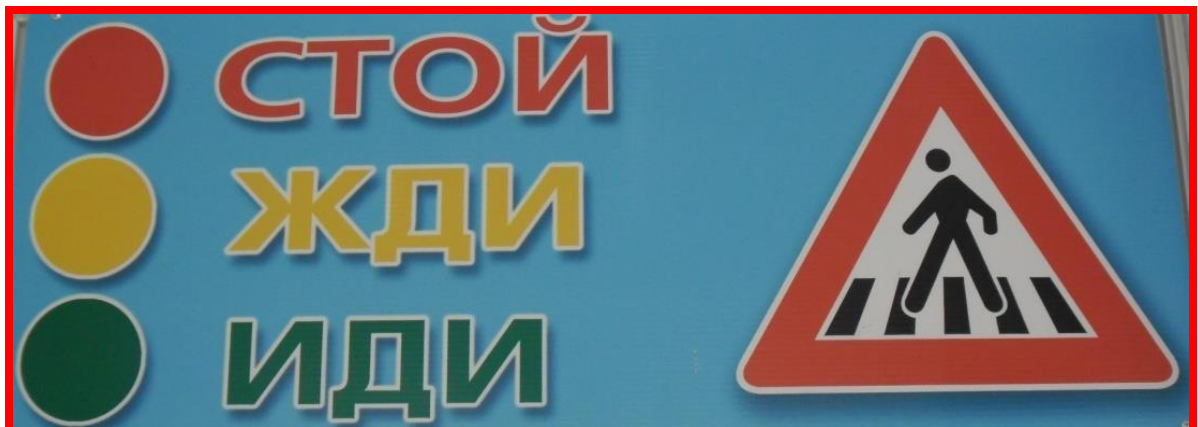
Информационный стенд БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ расположен в вестибюле 1 этажа.

Перечень материалов, располагаемых на стенде:

1. Оперативная информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
2. Информация ОГИБДД о состоянии ДДТТ в Республике Башкортостан и в городе (ежеквартальные данные).
3. В качестве периодически сменяемой информации используются учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге», «Ловушки», «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
4. Информация для родителей (законных представителей) обучающихся.

В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

# Уголки безопасности дорожного движения в учебных кабинетах





## 17. Учебный кабинет по изучению правил дорожного движения

Для проведения занятий по Правилам дорожного движения в гимназии имеется специальный кабинет по правилам дорожного движения.



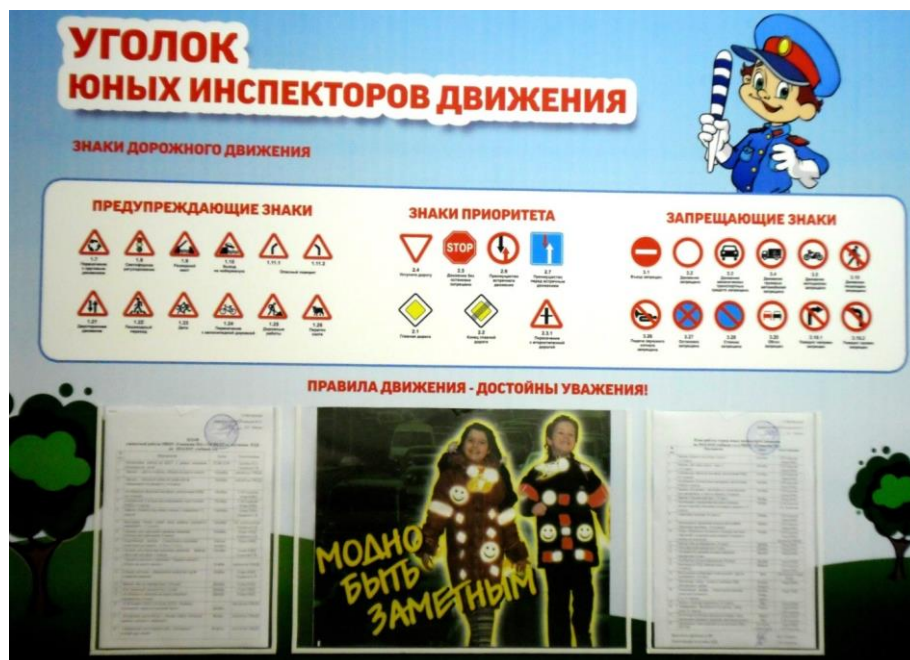
В кабинете установлены ученические двухместные столы.

Кабинет оснащен необходимым оборудованием, учебными и методическими пособиями, обеспечивающими возможность гимназии для проведения занятий по изучению правил дорожного движения.

### 1. На стене кабинета расположены два стационарных стенда.

На стенде «Уголок Юных инспекторов движения» располагаются два кармана формата А4 и один карман формата А3, предназначенные для размещения в них учебного и информационного материала, заменяемого в зависимости от темы проводимого в данный момент занятия.

Стенд для учащихся младшего звена гимназии «Дорожная азбука» содержит наглядный материал по правилам дорожного движения, представляющий собой яркие картинки дорожных ситуаций.





2. Переносные таблицы и плакаты, выполненные на ватманах формата А1 членами кружка ЮИД, а также плакаты заводского исполнения:

- а) Плакат «Зависимость ширины поля зрения водителя от скорости движения автомобиля»;
- б) Плакат «Остановочный путь автомобиля».
- в) Плакат «Влияние погодных условий на длину остановочного пути автомобиля»;
- г) Плакат «Дорожные знаки»;
- д) Плакат «Сигналы светофора и регулировщика»;
- е) Дорожные ловушки.

3. Комплект демонстрационного материала «Правила для пешеходов и пассажиров».

4. Комплект дорожных знаков.

5. Макет перекрестка со сменными макетами дорожных знаков, светофоров и фигурками пешеходов.

6. Настольная игра для младших школьников по изучению дорожных знаков.

7. Жезл.

8. Аппаратура для показа видео материалов.

Для изучения теоретического материала используется библиотека с литературой по безопасности движения.

## 18. Мобильный автогородок

### 1. Общие сведения

Общеобразовательные школы и учреждения дополнительного образования являются основными звеньями системы обучения и воспитания детей и подростков, где они могут и должны получить необходимые знания, умения, навыки и привычки безопасного поведения на улицах.

Правила дорожного движения регламентируют единый порядок дорожного движения для всех его участников, в том числе и детей. Поэтому ребенок воспринимается водителем как

«модель» взрослого человека, что нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Однако дети – это особая категория пешеходов и пассажиров. К ним нельзя подходить с той же меркой, как к взрослым, а потому дословная трактовка Правил дорожного движения для них неприемлема. Нормативное изложение обязанностей пешеходов и пассажиров на недоступной, особенно младшим школьникам, лексике, затрудняет их обучение и воспитание. Обучение, в условиях приближенных к действительности, при помощи Мобильного автогородка, несомненно, поможет педагогу в преподавании правил безопасного поведения детей на дорогах и обучению грамотного пешехода.

По мнению психологов и педагогов, наибольшее восприятие информации детьми школьного возраста происходит с помощью игрового воздействия и зрительной памяти. А это значит, что любой теоретический материал необходимо закреплять посредством практических занятий в условиях, приближенных к реальным. Ребенку можно несколько раз объяснить, что переходить проезжую часть необходимо только на зеленый сигнал светофора, однако, если закрепить данную информацию с помощью настоящего, работающего светофора не на опасной проезжей части, а на ее имитации, на подсознательном уровне такая информация может отложиться у ребенка, начиная с трех летнего возраста.

**Школьный возраст - это оптимальный период усвоения ПДД в полном объеме.**







## 2. Оборудование для изучения.

1. Имитация проезжей части (баннерная ткань 7000x5000, с нанесенной на нее дорожной разметкой, включающей в себя перекресток, пешеходный переход «зебра», подземный пешеходный переход).

2. Светофор. Характеристика: обладает всеми функциями настоящего светофора; имеет два режима переключения – механический и автоматический; включает как пешеходный, так и транспортный - 4 шт.

3. Дорожные знаки:

3.1. «Пешеходный переход» - 2 шт.

3.2. «Надземный пешеходный переход» - 1 шт.

3.3. «Подземный пешеходный переход» - 2 шт.

3.4. «Остановка общественного транспорта» - 1 шт.

3.5. «Жилая зона» - 1 шт.

3.6. «Конец жилой зоны» - 1 шт.

3.7. «Пункт первой медицинской помощи» - 1 шт.

3.8. «Дети» - 1 шт.

## 19. Автогородок (внутренний двор гимназии)

Автогородок представляет собой асфальтированную площадку с дорожной разметкой.

Автогородок предназначен для проведения практических занятий по отработке теоретических навыков правил дорожного движения, в нем возможно проведение ролевых занятий с воспитанниками в качестве пешеходов, водителей транспортных средств, сотрудников ГИБДД, юных инспекторов движения.





## **20. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом**

### **Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются

условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

### **Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил

использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

### **Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспящего отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

### **Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

5. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

### **Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций**



1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019г) "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей" (ред.от 24.04.2020г)
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения".
5. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013г №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».
6. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 (ред. от 18.07.2000) "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрировано в Минюсте РФ 14.05.1997 №1302).
- 7.Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 (ред. от 07.08.2019) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).